

### SPECIFICHE TECNICHE



Come speficato dal regolamento Annex 14 of ICAO, Low Intensity Obstruction Lights (LIOL) devono essere utilizzate per sagnalare la presenza di ostacoli ad una altezza fino a 45m, come torri di telecomunicazione, pale eoliche, camini, edifici e altre strutture.

Low Intensity Obstruction Lights è conforme a ICAO (Low Intensity - Type A or B), FAA (Type L-810) ed è certificato ENAC.

- LXS-ONE è stata progettata per essere di semplice installazione. É compatta e dotata di una piastra di fissaggio versatile. Il corretto equilibrio tra ottica, elettronica e meccanica permette a VDGLab di proporre questo prodotto a un prezzo conveniente.
- I segnalatori LXS-ONE-A / LXS-ONE-B hanno luce rossa fissa a emissione a 360 gradi, in grado di assicurare un emissione verticale a 10°, in accordo con la normativa ICAO Annex 14.





## SPECIFICHE TECNICHE



Con un peso ultra leggero (meno di 300gr) e un ingombro minore per un segnalatore, LED ultra chiaro e di alta qualità, ottica dedicata in PMMA, LIOL-A/B LXS-ONE è la scelta migliore per un efficiente, durevole e affidabile segnalatore di ostacoli al volo.







### **CONFORMITÀ**





#### CARATTERISTICHE





























#### **APPLICAZIONI**





















### SPECIFICHE TECNICHE

#### CARATTERISTICHE OTTICHE

- Basato su tecnologia LED
- Luce rossa fissa
- LIOL-A: >10 cd
- LIOL-B: >32 cd
- Intensità di picco: @5°
- Emissione orizzontale 360°
- Emissione verticale >10°
- PMMA lente

#### CARATTERISTICHE MECCANICHE

- PMMA cupola e lente
- Corpo in alluminio anodizzato
- EPDM guarnizione
- SS304 piastra di fissaggio
- Grado di protezione: IP66
- Temperatura di funzionamento: -20°C to +60°C
- Dimensioni (Øxh): 68x60mm
- Peso: 260gr

#### CARATTERISTICHE ELETTRICHE

- Alimentazione: 9 60 VDC
- Consumo: 0,8W (Type A) @12/24Vdc
- Consumo: 3,1W (Type B) @12/24Vdc
- LED alimentati a corrente costante

#### **APPLICAZIONI**

- Aeroporti
- Edifici alti
- Camini
- Oleodotti
- Metanodotti
- Ponti
- Pale eoliche
- Torri di telecomunicazioni
- Stazioni meteo
- Radar
- Antenne
- Linee trasmissione elettrica

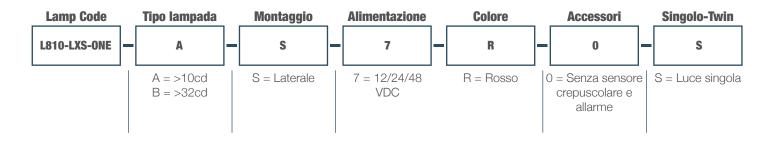
#### **CERTIFICAZIONI**

- ICAO/EASA test report (EN17025 laboratory) nr. 326-QL20-R01/R02
- Marcatura CE

#### CONFORMITÀ

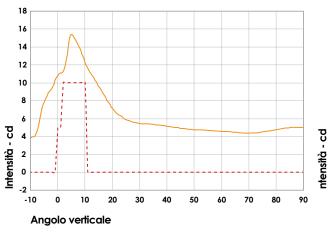
- ICAO Aerodromes -Annex 14 Volume 1, Chapter 6: Low intensity, Type A-B steady burning obstacle light
- FAA AC150/5345-43; E.B. #67 type L-810
- EASA CS-ADR-DSN, Chapter Q

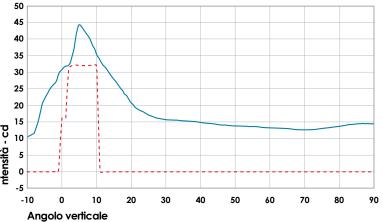
### **CODICE ORDINE**





## **GRAFICI E DISEGNI TECNICI**





- ICAO ANNEX 14 low intensity type A intensità minima richiesta
- L810-LXS-ONE-B livello di emissione medio
- - ICAO ANNEX 14 low intensity type B intensità minima richiesta

