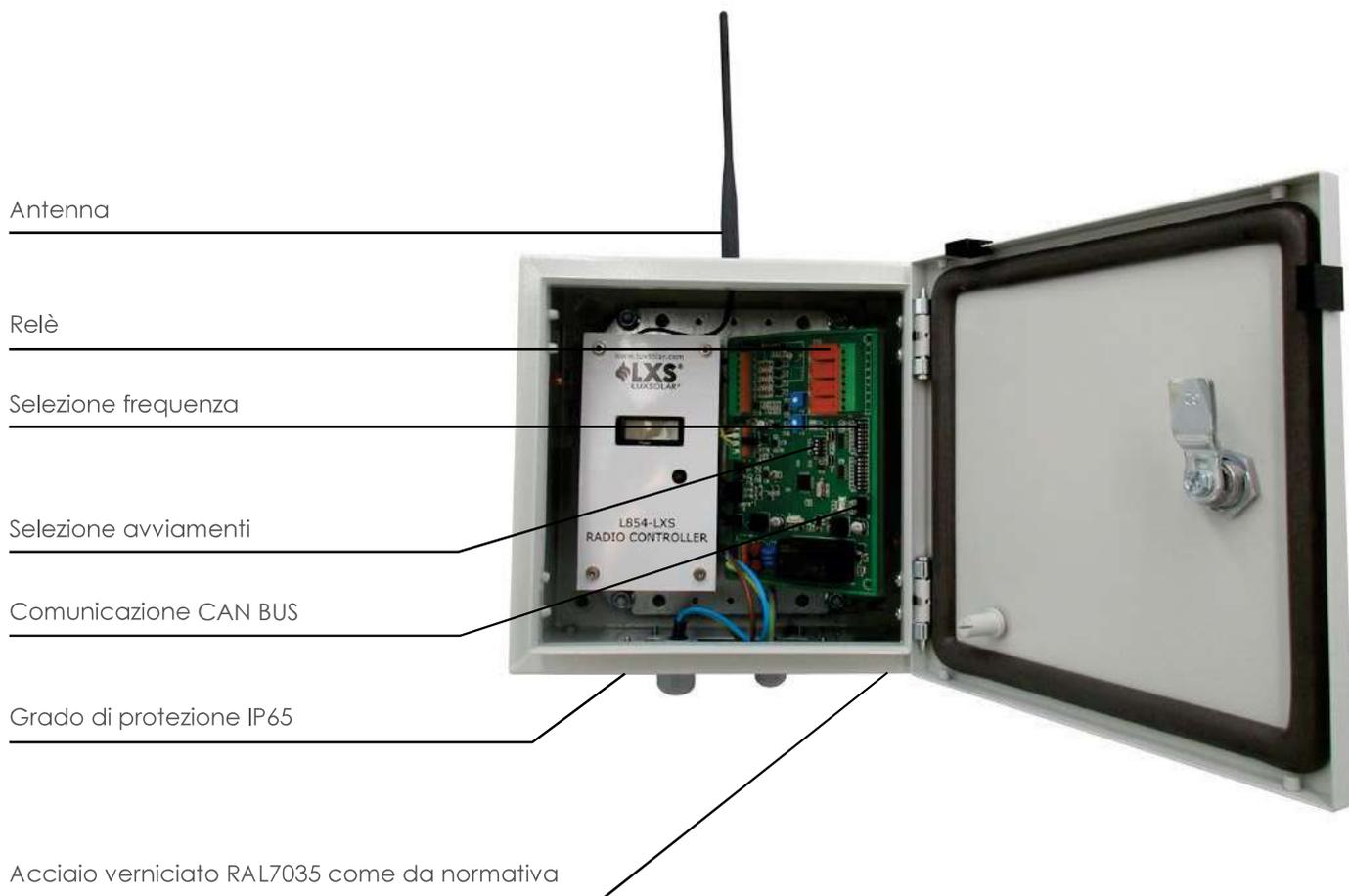


# HEMS ILLUMINAZIONE NOTTURNA

## RICEVITORE/DECODIFICATORE RADIO L854-LXS

Dispositivo usato dai piloti per le comunicazioni aria-terra.



**L854-LXS** è uno strumento che permette ai piloti di accendere e controllare il sistema di illuminazione degli eliporti. Questo sistema è essenziale per atterrare in aree non presidiate da personale di terra, rendendo semplice e veloce il controllo delle luci come **TLOF, MANICHE A VENTO, FLOODLIGHTS** ecc...

VDGLab ha sviluppato il ricevitore/decodificatore radio L854 il quale, attraverso una serie di click permette ai piloti di accendere e impostare l'intensità delle luci dell'area HEMS.

Il sistema è progettato per lo spegnimento automatico dopo 15 minuti. Ciò permette di evitare sprechi energetici e diminuire l'inquinamento luminoso. È possibile impostare il tempo di spegnimento.

### CERTIFICAZIONE



### CONFORMITÀ



### CARATTERISTICHE



# HEMS ILLUMINAZIONE NOTTURNA

## RICEVITORE/DECODIFICATORE RADIO L854-LXS

### FUNZIONAMENTO

Il pilota attiva il sistema radio attraverso il pulsante di comunicazione a bordo. In base al numero di click il sistema di illuminazione si accende a diverse intensità:

- **3 clicks:** bassa intensità
- **5 clicks:** media intensità
- **7 clicks:** alta intensità

### CARATTERISTICHE MECCANICHE

- FAA L854 Type I: Aria-terra
- Luci a controllo del pilota (PCL) Type J: click attivati dal pulsante PTT
- Abilitazione sistema in 5 seconds
- Spegnimento automatico dopo 15 minuti di inattività
- Frequenza di funzionamento: 118-136MHz
- Temperature di funzionamento: -40°C / +55°C
- Alimentazione: 100/240Vac 50-60Hz
- Alimentazione: versione disponibile in corrente continua
- Comunicazione CAN BUS

### COSA INCLUDE IL SISTEMA

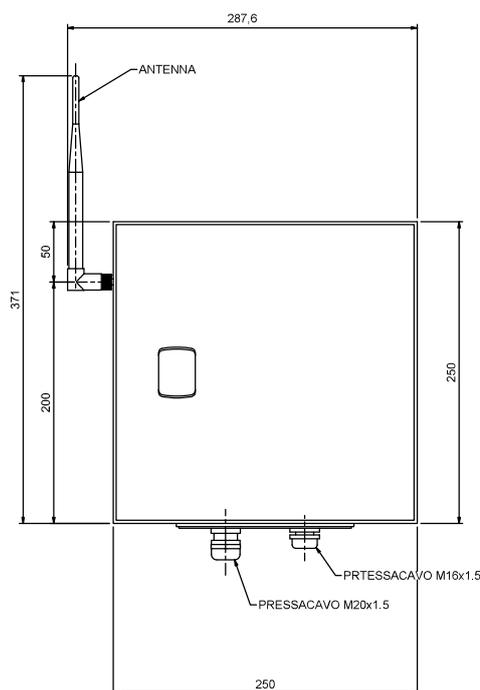
- Ricevitore AM
- Decodificatore tipo A
- Larghezza di banda 8.33KHz o 25KHz

### CODICE PRODOTTO

**L854-LXS**

## DISEGNI TECNICI

### VISTA FRONTALE



### VISTA LATERALE

